



Sander Kotter
Enersense Aktsiaselts
sander.kotter@enersense.com

12.04.2024

Meie 17.04.2024 nr 7.1-2/24/4985-6

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 20191 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr 02/04/0602, projekti kood LC0602 „Elektritootja (500kW ja üle) tingimuste muutmine Koplimäe, Vigala-Vanamõisa küla, Märjamaa vald, Rapla maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Rapla maakonnas, Märjamaa vallas, Vigala-Vanamõisa külas, Koplimäe kinnistu (katastritunnus 50201:001:0291) elektritootja (500kW ja üle) tingimuste muutmise (olemasoleva õhuliini rekonstrueerimine ja õhuliinimastide asendamine, 20 kV elektrimaakaabli rajamine) eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

- 1) ***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 20191 Oese – Vanamõisa km 2,74 kinniselt, kaitsetorus (maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 20191 Oese-Vanamõisa tee (katastritunnus 88401:003:0340) piires riigitee nr 20191 Oese – Vanamõisa km 2,74-2,86 kinniselt ja avatud kaevemeetodil (maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee kaitsevööndis km 2,74 ja 2,86-2,91 (maakaabel).**
- 2) ***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 20191 Oese – Vanamõisa km 0,93 (olemasolev õhuliin). *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee kaitsevööndis km 0,90-0,97 ja 1,98-2,49 (olemasolev õhuliin).**

Juhime tähelepanu, et Transpordiameti ja huvitatud isiku vahel on 01.11.2022 sõlmitud ristumiskoha ehitamise leping nr 7.1-1/22/22519-2. Ristumiskoht rajatakse Rapla maakonnas Märjamaa vallas Vigala-Vanamõisa külas Koplimäe kinnisasja ühendamiseks riigiteega nr 20191 Oese-Vanamõisa tee km 2,91. Ristumiskoht hakkab teenindama Koplimäe kinnistule rajatavat päikeseelektrijaama.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr 02/04/0602, projekti kood LC0602 „Elektritootja (500kW ja üle) tingimuste muutmine Koplimäe, Vigala-Vanamõisa küla, Märjamaa vald, Rapla maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Tehnovõrgu* omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada

Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Tetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. *Tehnovõrgu* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrgu* ehitustööd riigitee piirides peatada. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
7. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „LC0602_Koplimae.asice“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee